

trijekt

Motorname: RS-Gutmann

Version 6.60 Rev.: 4, 15.11.2017

Einstellwerte

Datenversion

Datenversion Teil 1 6

Datenversion Teil 2 60

Motor

Anzahl der Zylinder 4

Winkel zwischen den Zylindern bei V-Motoren 0

Zuordnung der Zylinder zur Bank 1 oder 2 0

Drehzahlerfassung

Typ der Drehzahlaufnahme 24

niedrigere Auflösung der internen Zeitbasis 0

niedriger Faktor bei Lückenerkennung 0

Eingangsempfindlichkeit für niedrige Drehzahl 6

Eingangsempfindlichkeit für hohe Drehzahl 6

Trenn-Drehzahl für die Eingangsempfindlichkeit (U/min) 500

fallende Flanke des Drehzahlgebers 0

fallende Flanke des OT-Gebers 1

OT-Geber Auswertung 0

Anzahl Impulse pro Umdrehung 58

Offset für Zündwinkel (Grad KW-Winkel) 115

max. Drehzahl (U/min) 6500

Drehzahlbegrenzer (U/min) 7000

Typ des Drehzahlbegrenzers 1

Anzahl der Drehzahlstufen des Drehzahlbegrenzers 10

Breite einer Drehzahlstufe (U/min) 50

Luftmassenerfassung	
Typ der Luftmassenerfassung	0
Die Luftdruckkorrektur erfolgt über das Luftmasse-Korrektur-Kennfeld	0
Lambdamessung	
Lambda-Erfassung von Lambdasonde 1 Ein/Aus	2
Lambda-Erfassung von Lambdasonde 2 Ein/Aus	0
min. Lambda-Wert (0.1%)	650
max. Lambda-Wert (0.1%)	1100
Zeit für Test der Lambdasonde 1 (Sekunden)	0
Soll-Lambda	
Typ der Soll-Lambda-Auswertung	0
Soll-Lambda-Verstellung über analogen Eingang	0
Auswahl des Lastsignals für die X-Achse der Soll-Lambda-Kennfelder	0
Lambdaregelung	
Lambda-Regelung für Lambdasonde 1 Ein/Aus	1
Nummer des Einganges für die Freigabe der Regelung über Sonde 1	21
max. Regelbereich der Einspritzzeit für Lambdasonde 1 nach unten (%)	-30
max. Regelbereich der Einspritzzeit nach oben (%)	40
Lambda-Regelung für Lambdasonde 2 Ein/Aus	0
Zeit nach dem Motorstart, bis die Lambdaregelung beginnt (Sekunden)	30
Motortemperatur für Lambda Regelung Ein (°C)	50
Drosselklappenänderung für vollständigen Abbau der Lambdaregelung (Grad)	100
Drosselklappe	
Drosselklappentyp	3
Drosselklappen-Poti Spannung in Leerlaufstellung (Volt)	0,75
Drosselklappen-Poti Spannung in Vollgasstellung (Volt)	3,90
automatische Spannungskorrektur	0
Glättung für Drosselklappe	2

Motortemperatur	
Motortemperatur aus Kennlinie	0
Pull-Up-Widerstand 10 kOhm	0
Motortemperatur kalt: Spannung (Volt)	3,85
bei Grad Wasser/Zylinderkopftemperatur (°C)	11
Motortemperatur warm: Spannung (Volt)	1,06
bei Grad Wasser/Zylinderkopftemperatur (°C)	84
min. Motortemperatur (°C)	-30
max. Motortemperatur (°C)	120
Lufttemperatur	
Lufttemperatur aus Kennlinie	0
Auswahl des Temperatursensor-Einganges	0
Pull-Up-Widerstand 10 kOhm	1
Lufttemperatur kalt: Spannung (Volt)	1,25
bei Grad Lufttemperatur (°C)	11
Lufttemperatur warm: Spannung (Volt)	0,45
bei Grad Lufttemperatur (°C)	50
min. Lufttemperatur (°C)	-40
max. Lufttemperatur (°C)	125
min. Spannung des Sensors (Volt)	0,20
max. Spannung des Sensors (Volt)	4,80
Luftdruck	
mit externem Luftdrucksensor	0
Öltemperatur	
Nummer des analogen Einganges für die Öltemperatur	0
Öldruck	
Nummer des analogen Einganges für den Öldruck	0
Einspritzung	

Typ der Einspritzung	2
Auswahl des Lastsignals für die X-Achse des Einspritzende-Kennfeldes	0
Lufttemperaturkorrektur über Kennlinie	1
Einspritzzeitverstellung über analogen Eingang	0
Faktor für die Einspritz-Ausgänge (0,1%)	0
Faktor für Bank 2 (%)	0
Faktor für Einspritzdüse A (0,1%)	15
Faktor für Einspritzdüse B (0,1%)	0
Faktor für Einspritzdüse C (0,1%)	20
Faktor für Einspritzdüse D (0,1%)	15
Faktor für Einspritzdüse E (0,1%)	0
Faktor für Einspritzdüse F (0,1%)	0
Faktor für Einspritzdüse G (0,1%)	0
Faktor für Einspritzdüse H (0,1%)	0
Einschaltzeit der Einspritzventile Punkt 1 (μ s)	1047
Batteriespannung bei o. a. Einschaltzeit (Volt)	10,50
Einschaltzeit der Einspritzventile Punkt 2 (μ s)	838
Batteriespannung bei o. a. Einschaltzeit (Volt)	11,90
Durchflussmenge der Einspritzventile pro Zylinder (ccm/min)	329
Zündung	
Typ der Zündung	2
verwendete Zündausgänge	0
Schließzeit für niedrige Drehzahlen	4000
Schließzeit für hohe Drehzahlen	2000
Trenn-Drehzahl für die beiden Schließzeiten (U/min)	900
Anzahl der zusätzlichen Zündungen bei Mehrfachzündung	0
Pause zwischen zwei Zündungen bei Mehrfachzündung (μ s)	100
Schließzeit der Folgezündungen bei Mehrfachzündung (μ s)	100
Zündungs-Motortemperatur-Kennlinie EIN	1
Zündungs-Lufttemperatur-Kennlinie EIN	1
Zündungs-Luftdruck-Kennlinie EIN	0

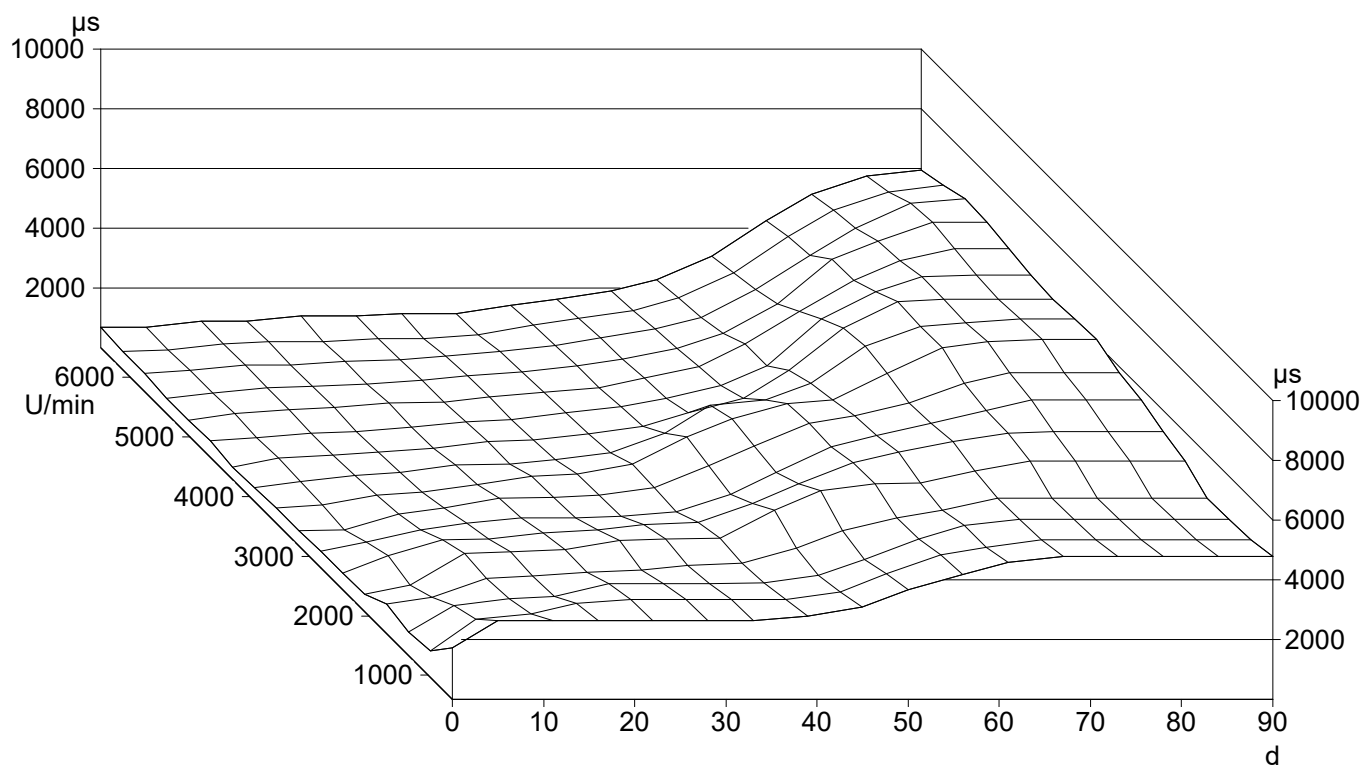
Zündwinkelverstellung über analogen Eingang	0
Kennfeld	
Lernfähigkeit Grundkennfelder	0
Leerlauf	
obere Leerlaufdrehzahl (U/min)	1500
obere Drosselklappe bei Leerlauf (Grad)	2
Start	
Einspritzzeit beim Start über Kennlinie einstellbar	0
Einspritzzeit beim Start (μ s)	3500
Anzahl der Umdrehungen bei Start	3
Startdrehzahl (U/min)	600
Warmlauf	
Länge der Zeitachse des Warmlaufkennfeldes (Sekunden)	120
max. Drehzahl für die Anreicherung (U/min)	2500
Beschleunigung	
Verzögerungsabmagerung in Prozent	10
Länge der Beschleunigungsanreicherung	5
Minimale Drosselklappenänderung	2
Schubabschaltung	
mit Schubabschaltung	1
Drehzahlhysterese für die Schubabschaltung (U/min)	1000
Zeit bis Schubabschaltung (ms)	500
Einspritzzeiterhöhung nach Schubabschaltung (%)	5
Zeit nach Schubabschaltung bis Lambdaregelung (ms)	2000
sanfte Beschleunigung	
mit sanfter Beschleunigung	1
Zündwinkel-Rücknahme während Beschleunigung	10

Zündwinkel-Rücknahme beim Gas-Wegnehmen	156
Zündwinkelrücknahme bei Schubabschaltung	15
max. Zündwinkelrücknahme	15
min. Zündwinkel	12
Zeit pro Grad für ZW-Zunahme (ms)	40
Traktionskontrolle	
Traktionskontrolle	0
Leerlaufsteller	
Leerlaufstellertyp	0
Ladedruck	
Typ des Ladedruckreglers	0
Geschwindigkeit	
Auswertung der Radgeschwindigkeiten	1
Sensortyp an Eingang Rad 1	1
Sensortyp an Eingängen Rad 2-4	1
vorhandene Räder	1
angetriebene Räder	1
Anzahl der Impulse pro Kilometer	9100
Nummer des Einganges für den Kilometerzähler	116
Gang-Erfassung	
Art der Gang-Erfassung	0
E-Gas	
E-Gas Typ	0
Schrittmotor	
mit Schrittmotor	0
Drehzahlmesser	

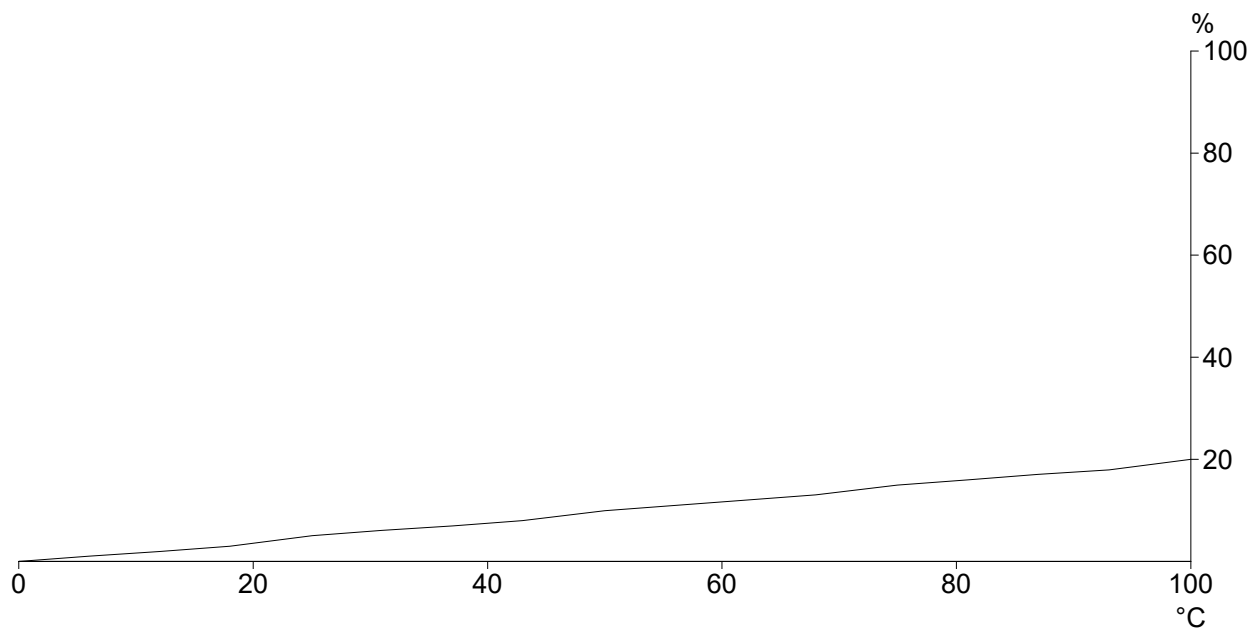
mit Drehzahlmesser-Ausgang	1
Anzahl der Zylinder für Drehzahlmesserausgang	4
Gangwechsel	
Gangwechsel-Abschaltung aktiv	0
Frequenzeingang	
mit Frequenzeingang	0
Sonderfunktion 1	
mit Sonderfunktion 1	0
Sonderfunktion 2	
mit Sonderfunktion 2	0
Sonderfunktion 3	
mit Sonderfunktion 3	0
Sonderfunktion 4	
mit Sonderfunktion 4	0
Sonderfunktion 5	
mit Sonderfunktion 5	0
Sonderfunktion 6	
mit Sonderfunktion 6	0
Sonderfunktion 7	
mit Sonderfunktion 7	0
Sonderfunktion 8	
mit Sonderfunktion 8	0
Abgastemperaturen	
Typ der Abgastemperaturen	1

Typ der Abgastemperaturberechnung	0
unterer Spannungswert des Abgastemperatursensors (Volt)	0,37
Temperatur für den unteren Spannungswert (°C)	-30
oberer Spannungswert des Abgastemperatursensors (Volt)	4,90
Temperatur für den oberen Spannungswert (°C)	1100
Glättung der Abgastemperatur	1
min. Spannung des Sensors (Volt)	0,30
max. Spannung des Sensors (Volt)	5,00
Anreicherung über die Abgastemperatur	1
Temperaturgrenzwert für die Anreicherung über die Abgastemperatur (°C)	900
Stoppuhr	
mit Stoppuhr	0
Speicher	
Auswahl des Einganges für die Abspeicherung der Daten ins Flash	0
Daten in Loggerflash abspeichern	3
Intervallzeit für die Abspeicherung der Daten ins Logger-Flash in ms	500
Zeiten und Umdrehungen ständig abspeichern	0
CAN-Bus	
Typ des CAN-Protokolls	0
Zusätzliche Protokolle	0
Baudrate des CAN-Bus	1
Identifizier für die Standard Empfangs-Message	0
Identifizier für die Standard Sende-Message	0

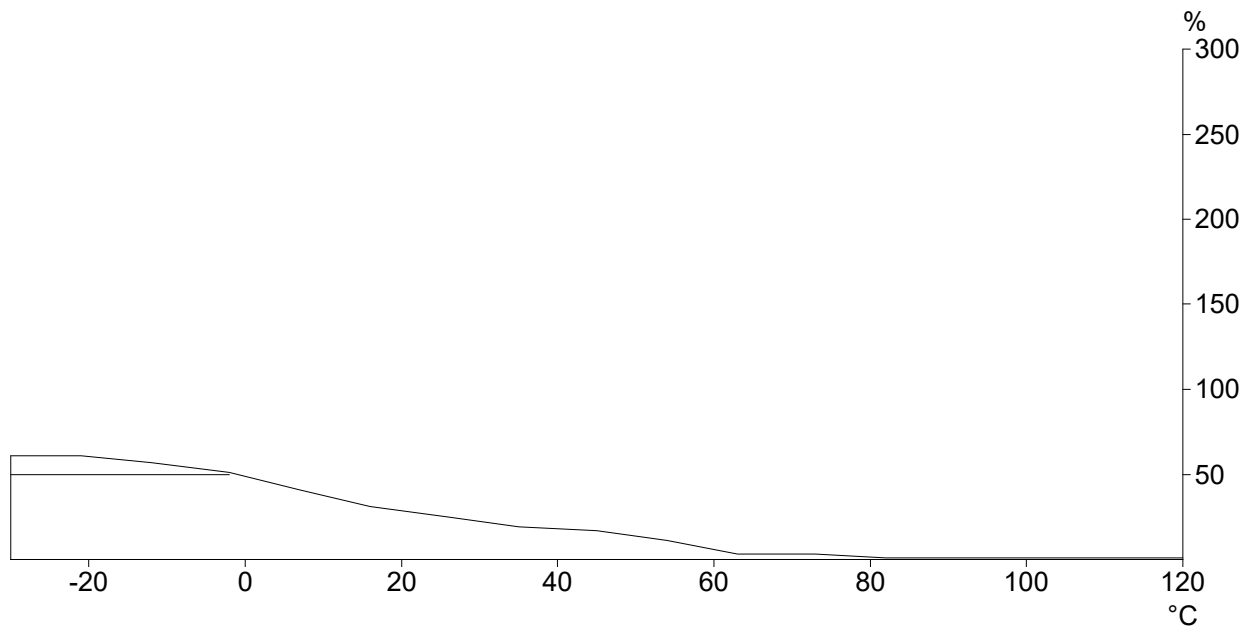
Alpha/n



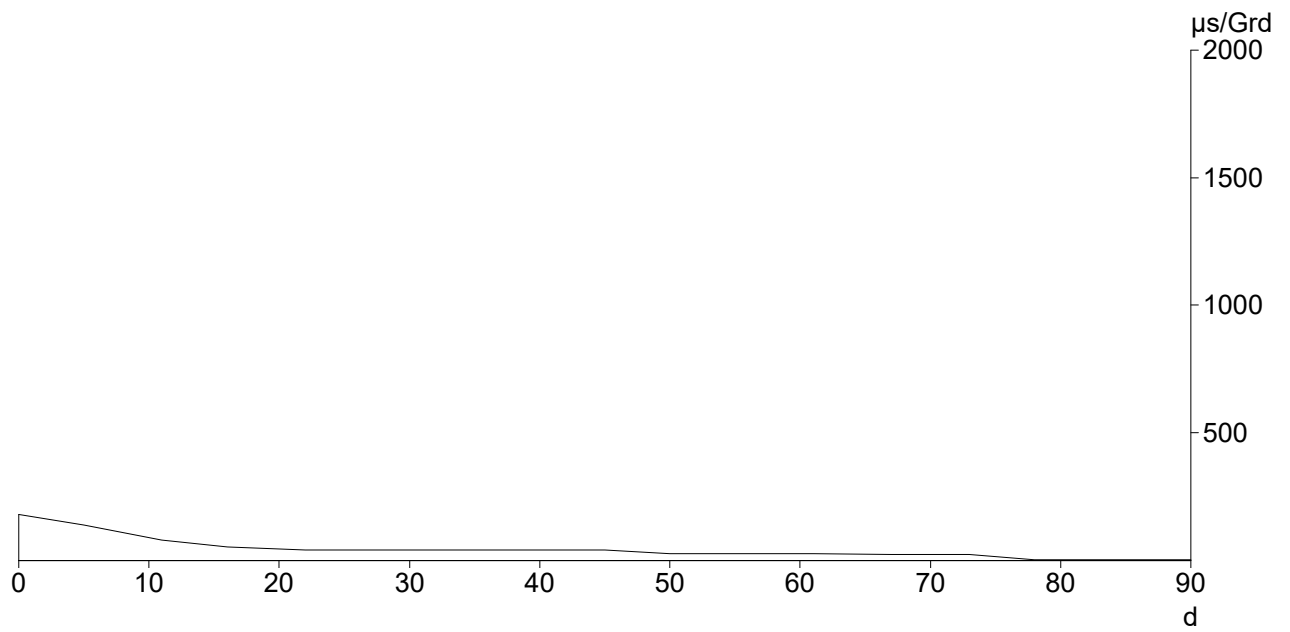
Anreicherung Abgastemp.



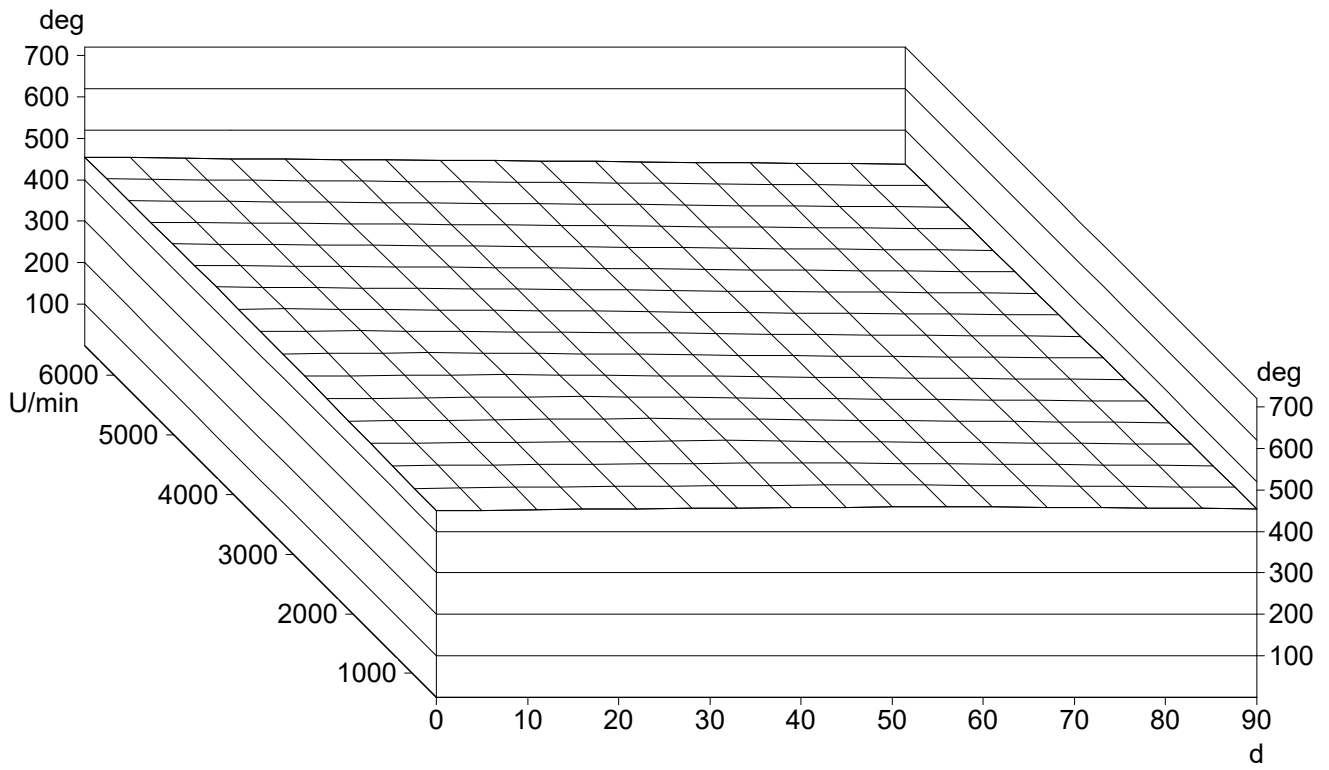
Beschl.-Anreicherung Temperatur



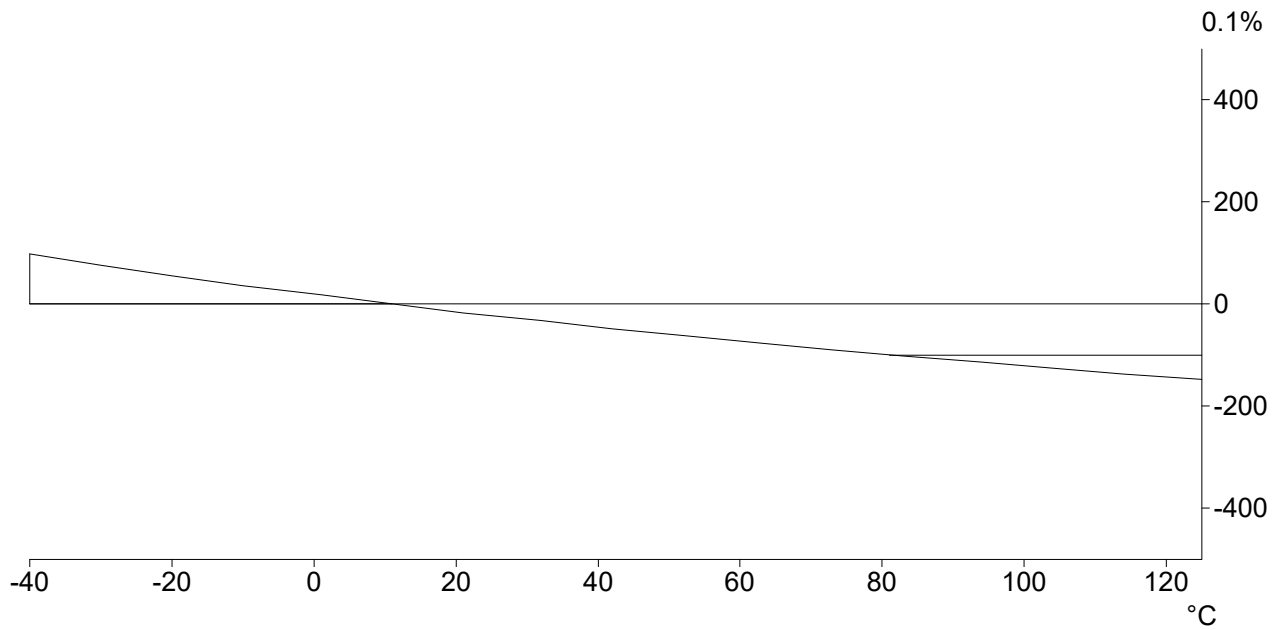
Beschleunigungsanreicherung Last



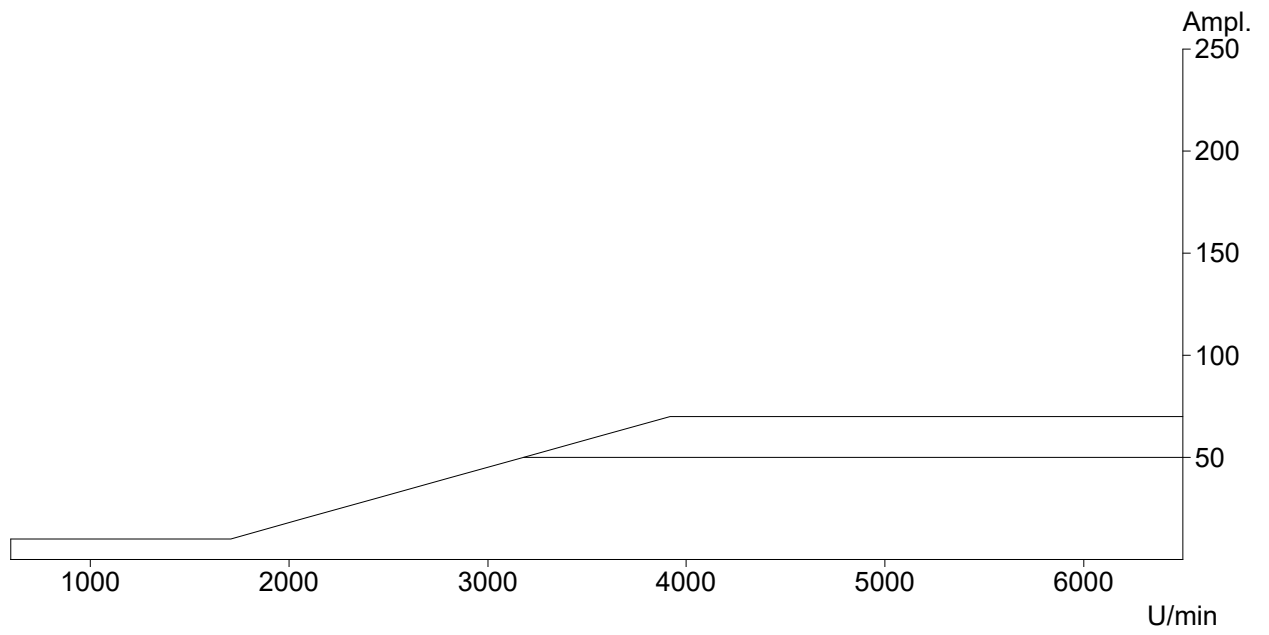
Einspritzende



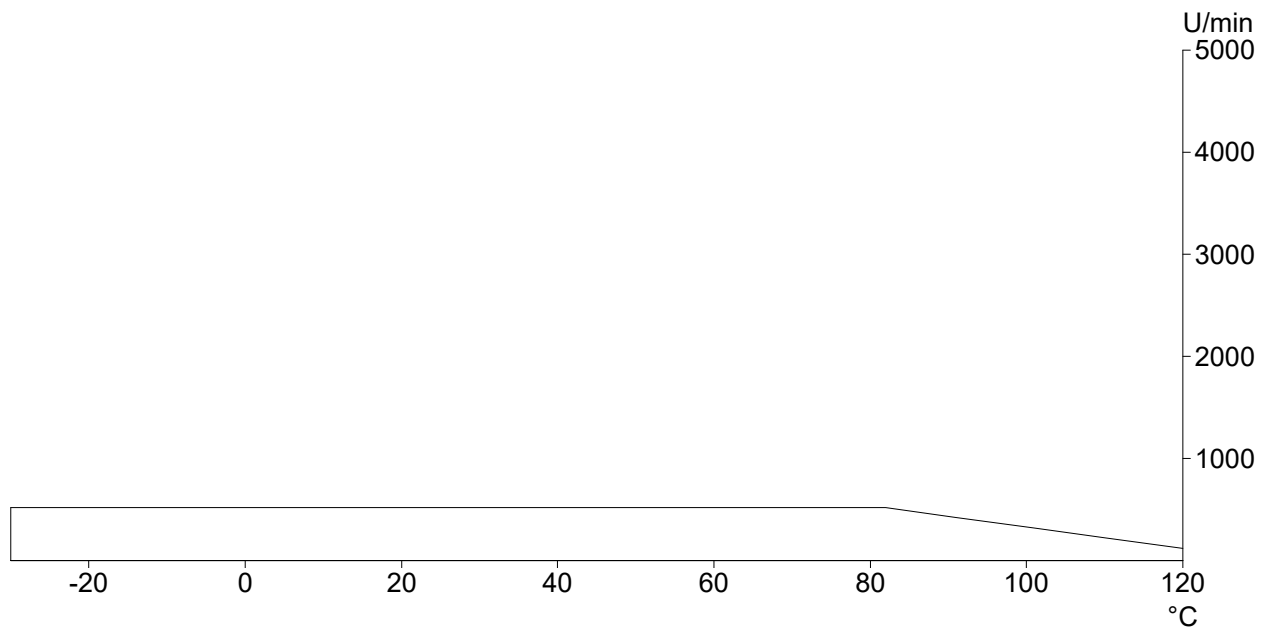
Einspritzkorrektur Lufttemperatur



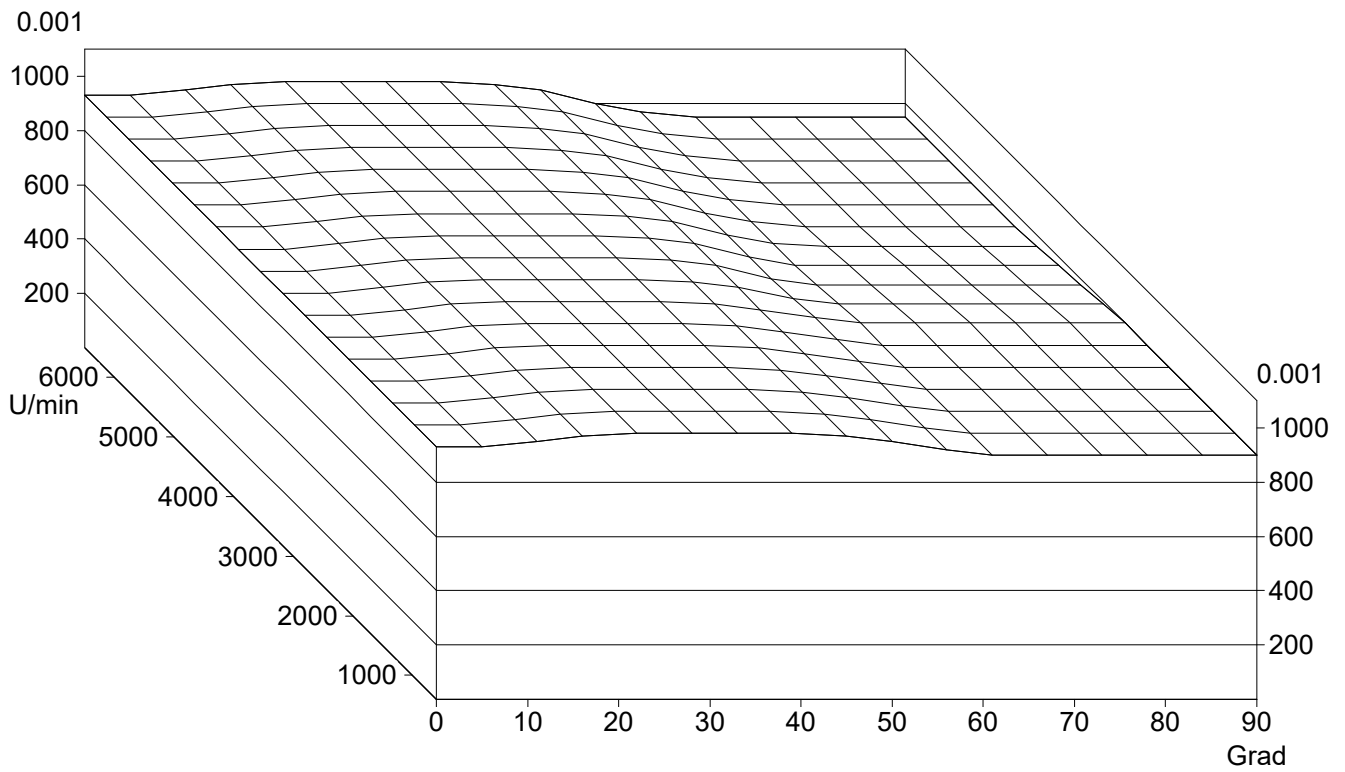
Geschw. der Lambdaregelung



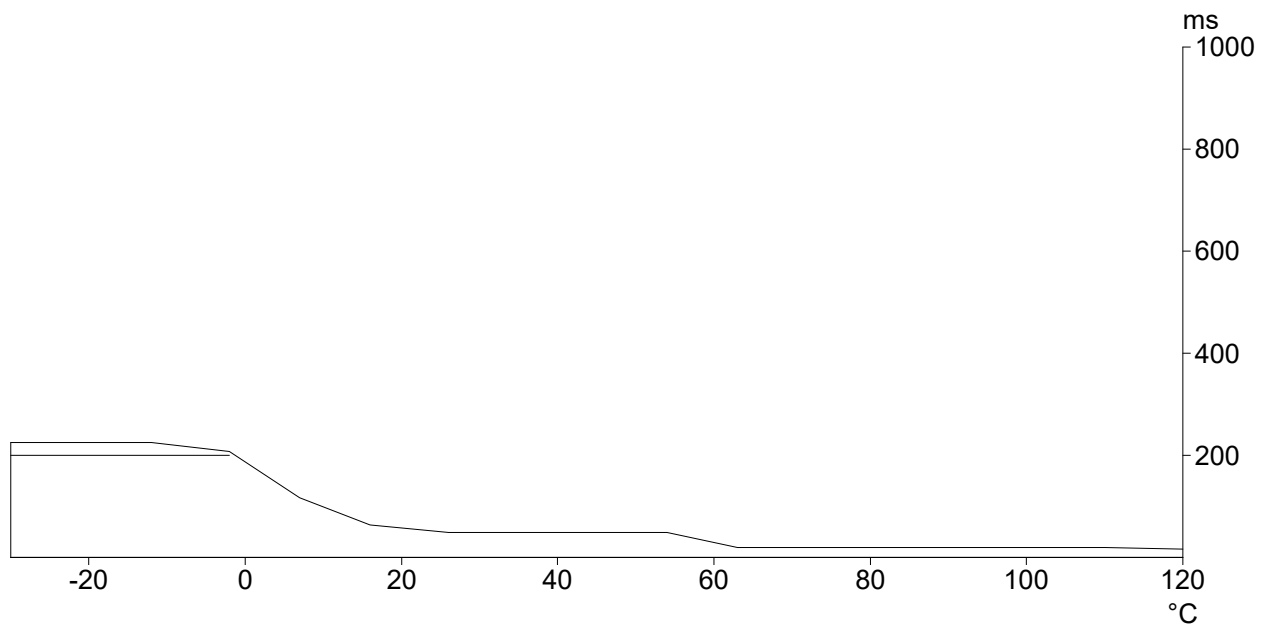
Schubabschaltung



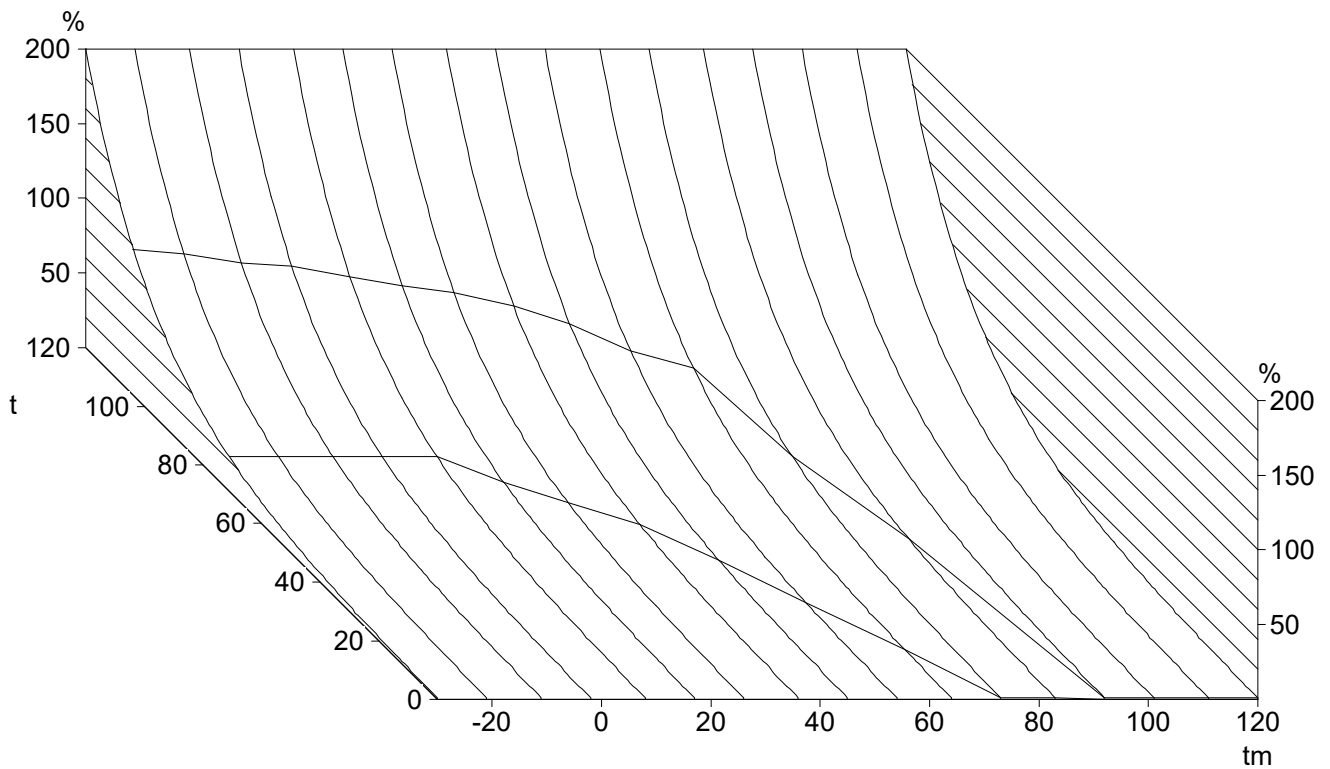
Soll-Lambda



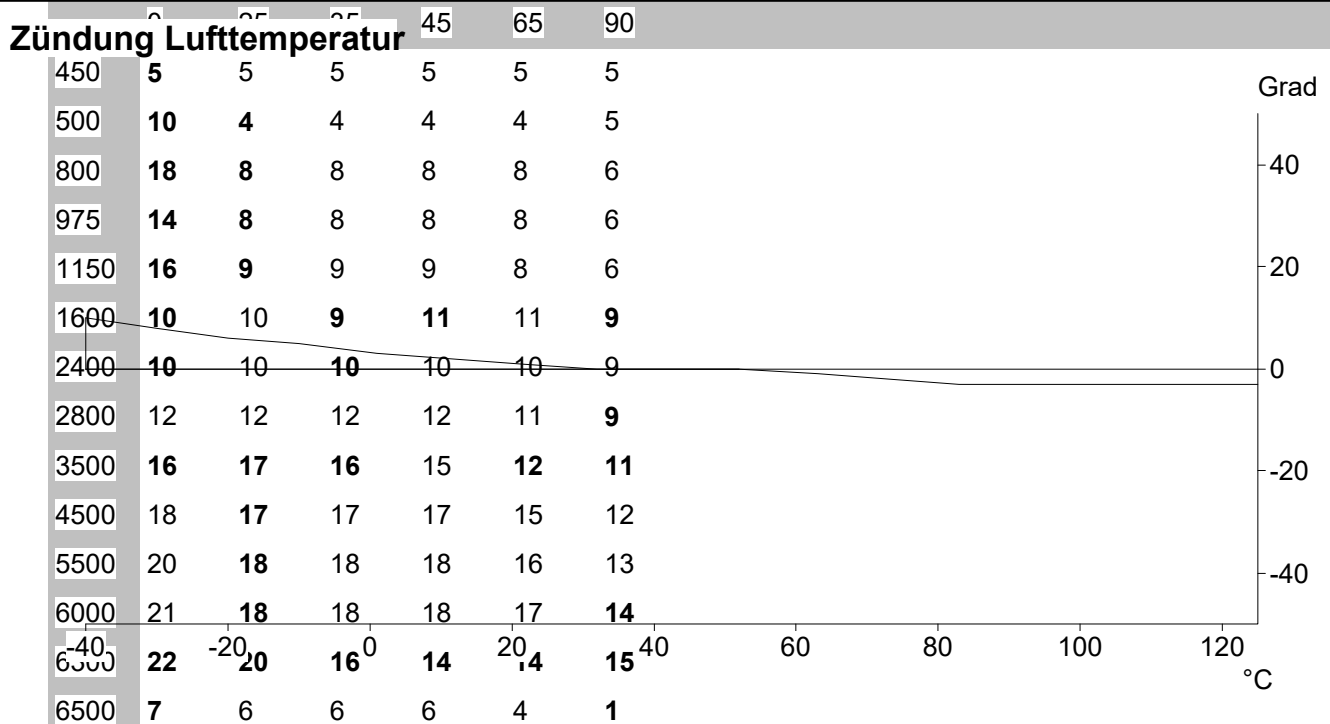
Start



Warmlauf



Zündungskennfeld



Zündung Motortemperatur

